



ISLANDIA

**Esquí de montaña en medio del
Océano Atlántico**

muntania
Tu agencia de viajes

ÍNDICE

1	Presentación.....	1
2	Datos básicos.....	2
2.1	Nivel físico y tipo de terreno para este viaje	2
3	Programa.....	3
3.1	Programa resumen	3
3.2	Programa detallado	4
4	Más información	8
4.1	Incluye.....	8
4.2	No incluye	8
4.3	Material necesario	8
4.4	Observaciones	9
4.5	Enlaces de interés	11
4.6	Puntos fuertes	12
4.7	Otros viajes similares	12
5	Contacto	12

1 Presentación

Islandia, sin lugar a dudas es un país singular en medio del océano atlántico y eso se debe a que forma parte de la dorsal oceánica que separa la placa tectónica **Euroasiática** de la **Americana**.

Su génesis de origen volcánico y su posición al norte rozando el círculo polar ártico le dota de unas particularidades geológicas, geográficas y climatológicas que no se encuentran en ningún lugar del mundo.

Viajaremos al norte de la isla, a la península de **Troll “Tröllaskagi”** muy cerca de la pequeña ciudad de **Akureyri**, para disfrutar de **6 días completos** de esquí de travesía en estas montañas y bajaremos hasta la orilla del mar para acabar la jornada disfrutando de relajantes baños en **aguas termales** originados por la gran actividad geotermal de la isla.

El nombre de **Troll** se debe a que existe una leyenda que dice que un campesino asesinó ahí al último **Troll** porque había robado y luego se había comido una vaca. ¡Así que una pena que ya no podamos ver a un **Troll** por estas latitudes!

Este territorio ofrece multitud de posibilidades para el esquí de montaña. Itinerarios y desniveles a la carta, desde descensos extremos hasta cimas con pendientes suaves y desniveles asumibles.

Disfruta de una semana de esquí de montaña en un lugar singular. Déjate guiar por **Muntania Outdoors**, buscando nuevos destinos que te permitan seguir disfrutando del esquí de montaña.



2 Datos básicos

Destino: Península de Troll (Islandia).

Actividad: Esquí de montaña.

Nivel físico: **. Nivel técnico: **.

Duración: 8 días (6 días de actividad).

Época: De marzo a abril.

Grupo mínimo-máximo: 4-7 personas.

2.1 Nivel físico y tipo de terreno para este viaje

	Desnivel + acumulado	Condición física
*	hasta 700 m	Normal: práctica de deporte de forma esporádica
**	hasta 1200 m	Buena: práctica de deporte de forma habitual
***	hasta 1500 m	Muy buena: práctica de deporte de forma asidua

	Relación Escala Blachere y Escala Traynard	Nivel de esquí
*	EM/S1-S2	Sin experiencia o con poca experiencia en esquí de montaña que aunque bajan en paralelo en pista tienen dificultades en los descensos fuera de pista
**	EB/S2-S3	Ya iniciados con dominio del paralelo en pendientes de hasta 35º
***	EB-EMB BAJO/S4	Con experiencia que esquián en cualquier pendiente no extrema (hasta 35º-40º) mediante distintas técnicas de descenso
****	EMB/S4-S5	Con experiencia que esquián en cualquier pendiente (hasta 45º) dominando el salto de colas

	Escala Blachère según el nivel técnico del esquiador
EM	Esquiador medio que se desenvuelva por pendientes moderadas y amplias de hasta 25º
EB	Buen esquiador, capaz de afrontar pendientes de 30º-35º y nieves difíciles
EMB	Muy buen esquiador, hasta en pendientes de 40-45º, con pasos expuestos y nieves de todo tipo
EE	Esquiador excelente: capaz de afrontar pendientes de hasta 50º, con pasajes obligatorios algo expuestos y con nieves de todo tipo
EX	Esquiador extremo, capaz de afrontar pendientes de más 50º, con pasajes obligatorios muy expuestos y con nieves de todo tipo

	Escala Traynard
S1	Terrenos poco inclinados con facilidad para el giro. Zonas muy adecuadas para la iniciación en el fuera de pista
S2	Terrenos poco inclinados o moderada inclinación (hasta 25º) pero con amplitud para el giro y sin obstáculos.
S3	Pendiente moderada (hasta 35º). Sin dificultad en todo tipo de nieve. Descensos que se pueden considerar accesibles a esquiadores buenos o muy buenos
S4	Pendiente mantenida superior hasta 45º en terreno con poca exposición y entre 35º-40º en terreno expuesto, estrecho y obligado.
S5	Pendientes muy fuertes, inclinación superior a los 45º-50º, terreno muy obligado y con exposición. ¡Prohibido caerse!
S6	Inclinación mantenida superior a los 50º en terreno expuesto o más de 55º en terreno poco expuesto.
S7	Más de 60 º, muy expuesto

***Observaciones.** Se requiere experiencia previa en esquí de travesía, saber esquiar en todo tipo de nieves y pendientes moderadas. No se requiere experiencia en esquí extremo ya que las pendientes de los itinerarios que vamos a seguir no lo son. Nivel físico para gente normal que puede hacer desniveles de entre 800 y 1.200 metros diarios a ritmo tranquilo. No se descarta poder hacer mayor desnivel para aquellos que quieran alargar la jornada sin perjuicio de los que con la jornada normal se quedan satisfechos.

La variedad de opciones que encontramos permite adaptar las jornadas a los participantes.

En este viaje hay cabida para todos los que tienen ganas de disfrutar de la montaña en un lugar muy exótico, diferente y sin duda excepcional para el esquí de montaña.

3 Programa

A continuación puede ver el **Programa resumen** (objetivo de la jornada y desniveles) y el **Programa detallado** con la descripción de los aspectos más relevantes.

3.1 Programa resumen

Día 1. Viaje en avión a **Islandia**. Traslado al norte de la Isla. Alojamiento en **Sjulfjördur/Ólafsjördur/Dalvik**.

Transporte privado. Duración del traslado 5-6 horas en función de la meteorología. Posibilidad de vuelo interno entre **Reikiavik** y **Akureyri** (consultar) y posterior traslado a nuestro alojamiento (40-50 minutos).

Día 2. **Fiordo Hédinsfjördur-Vatnsendahnjúkur (920 m) - Fiordo Hédinsfjördur**

Desnivel + 920 m. Desnivel -920 m.

Si ampliamos el itinerario (no obligado para los que no quieran) Desnivel + 750 m. Desnivel -700 m.

Día 3. Rimar (1282 m)

Desnivel + 1.284 m. Desnivel -1.284 m.

Día 4. Fiordo Ólafsfjörður- Raupslarpshnjúkur (740 m)- Fiordo Hédinsfjörður

Desnivel + 740 m. Desnivel -740 m.

Posibilidad para los que quieran de ascender al collado de **Hestskard** antes de finalizar la jornada y descender bien por el mismo itinerario o por la otra vertiente finalizando la jornada cerca de la pequeña población pesquera de **Siglufjörður**.

Desnivel + 600 m. Desnivel -600 m.

Día 5. Arnfinnsfjall (853 m).

Desnivel + 853 m. Desnivel -853 m.

Día 6. Plan a concretar en función de las condiciones meteorológicas y estado físico de los participantes. Siempre nos gusta explorar y nos dejamos una jornada abierta para ascender a una nueva montaña o alcanzar un collado que merezca la pena con un buen descenso. Tenemos varias opciones y queremos que nos acompañes.

Día 7. Karlsárfjall (988 m).

Desnivel + 1.000 m. Desnivel -1.000 m.

Por la tarde traslado a **Reikiavik/Keflavik**, cena en la ciudad y alojamiento cerca del aeropuerto.

En caso de que la meteorología de esta última jornada sea mala se viajará por la mañana a **Reikiavik** llegando al medio día y pasando unas horas en la ciudad.

Día 8. Vuelo de regreso.

* Islandia y en concreto el terreno de juego donde se desarrolla este programa ofrece muchas posibilidades. Presentamos uno itinerarios pero guardamos en la recámara otros tantos que en función de las condiciones meteorológicas, estado del manto nivoso y energía del grupo podréis realizar.

3.2 Programa detallado

Día 1. Viaje en avión a Islandia. Traslado al norte de la Isla. Alojamiento en Sjulfjörður/Ólafsfjörður/Dalvik.

Transporte privado. Duración del traslado 5-6 horas en función de la meteorología. Posibilidad de vuelo interno entre **Reikiavik** y **Akureyri** (consultar) y posterior traslado a nuestro alojamiento (40-50 minutos).

Día 2. Fiordo Hédinsfjörður-Vatnsendahnjúkur (920 m) - Fiordo Hédinsfjörður

La unión mediante dos largos túneles ha permitido unir las pequeñas poblaciones de **Ólafsfjörður** con **Siglufjörður** y dar acceso a los esquiadores de montaña de un valle que hasta entonces quedaba alejado, nos referimos al valle del fiordo **Hédinsfjörður**.

Desde este bonito fiordo realizaremos una subida directa, cómoda durante buena parte del recorrido aunque al final nos obligue a unas cuantas “ Vueltas María”. Una vez en la cima tendremos un problema, veremos tantas cimas, tantas líneas de descenso en nuestro valle como en otros vecinos que nos obligará a regresar en el futuro. Y para la bajada nos espera un descenso directo, mantenido con una pendiente bastante regular y moderada ideal para deleitarnos giro tras giro.

Desnivel + 920 m. Desnivel -920 m.

Pero aún podremos alargar la jornada para los que así lo quieran con un buen plan. Vamos a unir el fiordo donde estamos con el siguiente más al oeste. Para ello remontaremos una cómoda ladera hasta alcanzar un collado a 680 metros de altura. Recorreremos una bonita y aérea arista camino de una cima sin nombre que tiene una altura de 750 m. Ya sólo nos quedará buscar el descenso que nos conducirá de nuevo al fiordo donde se encuentra **Siglufjörður** .

Desnivel + 750 m. Desnivel -700 m.



Día 3. Rimar (1282 m)

A la población de **Dalvík** va a parar un valle largo que nace en el centro de la península de **Troll** y que ofrece multitud de itinerarios. Nosotros escogemos esta cumbre porque es buen mirador para ver el interior de la península y porque su descenso mantenido, de amplias pendientes y con vistas a esta población siempre nos deja un buen sabor de boca.

Partiremos, con permiso de los dueños, de una granja típica de este país. Trazaremos un itinerario sinuoso buscando siempre el terreno más favorable hasta alcanzar una gran pala, que en función de las condiciones, nos requerirá para superarla el uso de crampones. Luego recorreremos una arista que enseguida se convertirá una gran loma hasta la cima.

El trazado del descenso será distinto al de subida, buscando siempre las mejores opciones en la multitud de variantes que tenemos.

Desnivel + 1.284 m. Desnivel -1.284 m.

Día 4. Fiordo Ólafsjörður- Raupslarshnjúkur (740 m)- Fiordo Hédinsfjörður

La caprichosa geografía del norte de **Islandia** nos permite realizar itinerarios únicos y este sin duda no dejará indiferente a nadie. Entre la población de **Siglufjörður** y **Ólafsjörður** encontramos un conjunto de montañas que ofrecen múltiples opciones.

Recorrido lineal. Partiendo de **Kleifar** en el **fiordo Ólafsjördur**, atravesaremos un hermoso valle en forma de “U” que abandonaremos por un collado abrupto que nos obligará a realizar unas cuantas “Vueltas María”. Pero aún no habremos alcanzado la cima de la montaña impronunciable a la que accederemos tras salvar una pala sostenible con magníficas vistas del **fiordo** que dejamos atrás. Magnífico descenso en soledad por un valle que nos conducirá a otro fiordo salvaje. Rodeados de mar y montañas alcanzaremos el final del mismo dando por finalizada la jornada. Destacar la sensación de soledad de este recorrido, la singularidad de las montañas y valles que divisaremos y la llegada al fiordo, hasta la orilla en contacto con el mar.

Desnivel + 740 m. Desnivel -740 m.

Posibilidad para los que quieran de ascender al collado de **Hestskard** antes de finalizar la jornada y descender bien por el mismo itinerario o por la otra vertiente finalizando la jornada cerca de la pequeña población pesquera de **Siglufjördur**.

Desnivel + 600 m. Desnivel -600 m.



Día 5. Arnfinnsfjall (853 m).

Cuando uno ve por primera vez esta montaña piensa que sus líneas de descenso son palabras mayores, que son aptas para esquiadores extremos pero no es así, una vez que nos acercamos podremos ver que presenta descensos óptimos para un esquiador nivel medio.

Su ascenso es directo y constante. Al alcanzar la arista que conduce a su cima las vistas son inmejorables. En la vertiente norte descubriremos un valle con su cabecera en forma de circo y en su vertiente sur podremos escoger entre varias líneas de descenso.

Desnivel + 853 m. Desnivel -853 m.



Día 6. Plan a concretar en función de las condiciones meteorológicas y estado físico de los participantes. Siempre nos gusta explorar y nos dejamos una jornada abierta para ascender a una nueva montaña o alcanzar un collado que merezca la pena con un buen descenso. Tenemos varias opciones y queremos que nos acompañes.

Día 7. Karlsárfjall (988 m).

Muy cerca de **Dalvík** encontramos esta intimidante cima que desde lejos parece más compleja de lo que luego es. Nos gusta ascender al **Karlsárfjall** y más por la línea que elegimos porque nos regala un itinerario variado y aéreo. Durante la última parte del ascenso sentiremos que volamos sobre el **fiordo Eyjafjörður** mientras recorremos con los esquís en los pies una cresta.

Para el descenso tomaremos otra línea mucho más apta para disfrutar de la bajada.

Desnivel + 1.000 m. Desnivel -1.000 m.



Por la tarde traslado a **Reikiavik/Keflavik**, cena en la ciudad y alojamiento cerca del aeropuerto.

En caso de que la meteorología de esta última jornada sea mala se viajará por la mañana a **Reikiavik** llegando al medio día y pasando unas horas en la ciudad.

Día 8. Vuelo de regreso.

* Islandia y en concreto el terreno de juego donde se desarrolla este programa ofrece muchas posibilidades. Presentamos uno itinerarios pero guardamos en la recámara otros tantos que en función de las condiciones meteorológicas, estado del manto nivoso y energía del grupo podréis realizar.

4 Más información

Precio. 1.240 euros.

4.1 Incluye

- Guía de montaña
- Transporte privado durante todo el viaje.
- Alojamiento en cabaña/apartamento perfectamente acondicionada con calefacción, cocina con equipación completa, baño, etc.
- 1 noche de alojamiento y desayuno en bed and breakfast en Keflavik (cerca del aeropuerto) en habitación doble. Consultar habitación individual.
- Talleres de manejo de Arvas, nivología, rescate en grietas, nudos y uso de crampones y piolet.
- Gestión de reservas e demás detalles organizativos.

4.2 No incluye

- Vuelo. Posibilidad de gestión por parte de Muntania Outdoors (coste de 20 euros por gastos de gestión).
- Manutención. Cocina de las cabañas perfectamente acondicionadas para ello (coste estimado de manutención de 70-90 euros la semana según otras ediciones de este viaje).

4.3 Material necesario

Es importante llevar poco peso en la mochila para esquiar con comodidad, por lo que se recomienda llevar solo material ligero e imprescindible. Si no dispones de todo el material puedes alquilarlo, consúltanos.

- Mochila (entre 30-40 litros) con cintas porta esquís.
- Material de esquí de montaña (esquís, botas, pieles, cuchillas, bastones).
- Material de seguridad: ARVA (con pilas de repuesto), pala y sonda.
- Casco, crampones y piolet.
- Ropa técnica para la travesía:
 - Calcetines.
 - Pantalón de esquí de montaña.
 - Camiseta térmica (primera capa).
 - Forro polar o similar (segunda capa).
 - Chaqueta y pantalón tipo Gore-Tex (tercera capa).
 - Chaqueta de primalof o plumas ligera y fina.
 - Braga para el cuello.

- Guantes finos tipo forro polar y guantes gordos.
- Gorro para el frío y gorra para el sol.
- Gafas de sol y ventisca.
- Frontal (pilas de repuesto).
- Cantimplora o termo, mínimo 1 litro. En caso de optar por bolsa tipo Camelbak tener en cuenta que el tubo puede llegar a helarse, recomendando llevar una botella auxiliar.
- Botiquín y neceser personal.
- Crema solar y protección labial.
- Cámara de fotos.

4.4 Observaciones

Flexibilidad de fechas

Siempre planteamos varias salidas con varias fechas pero también adaptamos los viajes a su disponibilidad. Por tanto no dude en consultarnos si las fechas no le cuadran y adaptaremos una salida para usted.

Hora y lugar de encuentro

Dos semanas antes del inicio del viaje le mandaremos información del lugar y hora de encuentro así como del nombre y teléfono del guía que acompañará al grupo. Además mandaremos más información útil que le facilitarán los preparativos finales.

Billete de avión en caso de ser necesario

Si está interesado en que gestionemos su billete rogamos nos lo comunique, informando del **aeropuerto de salida y regreso, número de maletas a facturar en bodega y si factura bolsa de esquís**. Antes de comprar el mismo le informaremos de su precio. Con nuestros buscadores intentamos localizar el precio más bajo posible. En caso de que usted gestione el billete, debe preguntarnos el lugar de encuentro (aeropuerto u hotel) y hora antes de comprarlo, al igual que el regreso, para coordinar el encuentro del grupo y del guía del viaje.

Respecto al transporte de esquís en el avión, recomendamos facturar únicamente una bolsa de esquís amplia, donde además pueda meter más cosas y en cabina lleve la mochila de ataque con el resto de cosas que no ha metido en la bolsa de esquís.

Recomendamos que la bolsa de cabina (independientemente que facture otra) contenga lo imprescindible para en caso de que la maleta no llegue a destino, pueda realizar al día siguiente de su llegada esquí de montaña. Se puede alquilar esquís y botas y también hay tiendas para comprar ropa, guantes etc. pero es más sencillo alquilar esquís y botas que ir comprando guantes, gorro, etc.

Muntania Outdoors cobra 20 € en concepto de gastos de emisión del billete en el caso de que seamos nosotros los que compremos el mismo. Además, le mantendremos informado de cualquier cambio horario que pueda afectar a su vuelo hasta 48 horas antes de su partida. Este servicio no incluye gestiones para hacer el checking previo a su vuelo (lo tendrá que hacer usted). Si por cualquier motivo ajeno a Muntania Outdoors usted tuviera que cancelar su vuelo, será responsabilidad suya hacer los trámites oportunos con la compañía aérea pero por supuesto que si usted tiene alguna duda le podremos asesorar.

Recomendamos que la bolsa de cabina (independientemente que facture otra) contenga lo imprescindible para en caso de que la maleta no llegue a destino, pueda realizar al día siguiente de su llegada esquí de montaña. Se puede alquilar esquís y botas y también hay tiendas para comprar ropa, guantes etc. pero es más sencillo alquilar esquís y botas que ir comprando guantes, gorro, etc.

Transporte

Transporte privado durante todo el viaje. Hay 6 horas de trayecto desde el aeropuerto de **Keflavik** internacional a la zona donde se realizan los itinerarios. Hay la opción de viajar en avión a **Akureyri** (consultar). Una vez ahí, los desplazamientos son más cortos (no más de 30-40 minutos).

Climatología

Pese a la latitud a la que se encuentra, las temperaturas no son muy extremas ya que se nota la influencia del océano. En cambio, el tiempo es muy cambiante y es muy habitual encontrar cambios bruscos del mismo en el mismo día.

Cambio de divisas, dinero, tarjetas

1 euro = **141** ISK. Se puede cambiar en el aeropuerto de Keflavik o sacar dinero de un cajero en alguna pequeña población. . Aceptan tarjetas de crédito en todos los lugares. Prácticamente no se tienen gastos durante el viaje menos la compra de comida que hay que calcular unos 70-90 euros la semana por persona.

Equipaje y material

Rogamos sean comedidos con el equipaje ya que por las tardes necesitarán pocos cambios de prendas.

Organización de las comidas

Por experiencias de otros años hemos visto que la mejor organización es la siguiente. Cada noche dos personas se encargan de preparar la cena para el resto. De esta forma sólo se está implicado una noche por lo que si alguno le incomoda cocinar sólo tiene que hacerlo una noche. Eso no implica que el resto ayude en tareas de puesta de mesa y recogida y limpieza de platos etc.

Podéis llevar algo de buen género que podáis echar ahí de menos (jamoncito, etc.) pero ahí podemos comprar de todo.

Coste estimado de manutención de 70-90 euros la semana incluyendo desayunos y cenas(según otras ediciones de este viaje). Para no estar con líos de dinero el guía suele pagar todo y luego ve el extracto de la tarjeta y divide entre los participantes. Rogamos que todos traigáis euros en efectivo y en billetes variados y monedas para saldar deudas al final del viaje.

Igualmente, si alguno prefiere ser autónomo o cenar en restaurante nosotros facilitaremos más detalles en caso de que alguno escoja esta forma. Cenar en Noruega en restaurantes es muy caro.

Alojamiento

Las cabañas/casas rurales están perfectamente equipadas. Traer zapatillas de estar en casa ya que los islandeses no entran con las botas llenas de nieve. Sábanas y toalla nos la proporciona el alojamiento.

Seguro de la actividad

Es obligatorio que disponga de un seguro que cubra la actividad del viaje. Si no dispone de uno, tiene la opción de contratarlo a través de nuestra agencia de viajes. Si ya lo tiene o no quisiera contratarlo a través nuestro debe comunicarlo por escrito.

Le recomendamos un seguro de viaje (que además cubre muchas actividades deportivas) y si además contrata “con cancelación” tendrá una cobertura más completa. Puede contratar el seguro de viaje por el periodo de tiempo que dura la actividad o el seguro anual (fecha de inicio el día que usted decida) que le cubrirá no sólo la actividad que realice con Muntania Outdoors sino también otras muchas actividades deportivas que haga durante el año.

Con cancelación, si usted o un familiar tiene algún percance antes del viaje, tendrá derecho a la devolución del importe pagado tanto en los billetes como en el propio viaje. Además, a través del seguro de viaje tendrá cubierto los gastos por un regreso anticipado por fuerza mayor (pedir documento del seguro para ver coberturas)

Consulte los precios del **seguro intermundial** (seguro de viaje + actividad deportiva) tramitado por Muntania Outdoors.

* El Seguro de viaje lo gestionamos con **Intermundial** y el coste es menor a través de Muntania Outdoors que si lo gestiona usted de forma directa. El seguro de viaje con cancelación que gestionamos permite una devolución de hasta 900 euros para viajes en España y hasta 2.000 euros para viajes en el extranjero (ampliable, consultar) . Si el importe del viaje más vuelo es mayor se puede ampliar la cantidad que quiera usted asegurar (consultar).

Otros seguros. **Seguro de cancelación: Anulación Plus y Anulación Élite (solo cubre los gastos de cancelación del viaje previo al día de partida por alguna causa). Ideal para aquellas personas que tienen algún familiar del que tienen que estar pendientes u otras causas (pedir documento de estos dos seguro para ver coberturas).

Otras cuestiones

La selección de los itinerarios puede sufrir cambios por motivos meteorológicos o por cualquier otra causa que haga no seguro el recorrido. En ese caso el guía del viaje buscará la mejor de las alternativas posibles.

Cualquier cambio del itinerario ajeno a Muntania Outdoors (por ejemplo causa meteorológicos) que genere un gasto no presupuestado será asumido por los participantes.

4.5 Enlaces de interés

- <https://es.visiticeland.com>

4.6 Puntos fuertes

- Exotismo de sus montañas, paisaje totalmente diferente a lo que estamos acostumbrados
- Esquí hasta la misma orilla del mar.
- Estupendos baños de aguas termales.
- Auroras boreales más probables al inicio de la temporada.
- Muchas horas de luz a partir de marzo.

4.7 Otros viajes similares

Europa

- Alpes de Lyngen esquí en el círculo polar ártico
- Lofoten, esquí entre el mar y las montañas
- Freeride, esquí en fuertes pendientes. Alpes de Lyngen, Noruega
- Freeride, esquí en fuertes pendientes. Lofoten, Noruega
- Jontunheimen, Noruega. Alta Ruta de Esquí de Montaña
- Esquí de montaña en los Apeninos, Italia. Ascenso al Gran Sasso
- Esquí de montaña en Rumanía. La Cordillera de los Cárpatos
- Esquí de montaña en Macedonia-Parques Nacionales de Mavrovo, Pelister y Galicica
- Esquí de montaña en Albania y Kosovo. Balcanes
- Esquí de montaña en Bulgaria. Rila y Pirin, Balcanes

Asía

- Japón, esquí de montaña en la tierra del sol naciente
- Kirguistán. Esquí de montaña en la cordillera del Tian Shan
- Esquí de montaña en Irán
- Georgia. Esquí de montaña

América

- Canadá. Esquí en las Rocky, Selkirk y Purcell Mountains
- Free Ride en Canadá, Brithis Columba. Selkirk y Purcell Mountains
- La Patagonia argentina, Ushuaia y Bariloche. Esquí de montaña
- Sudamérica, Esquí de montaña. Volcanes de Chile
- Argentina, Sudamérica. Esquí de montaña

5 Contacto

Muntania Outdoors, S.L. CICMA: 2608

+34 629 379 894 info@muntania.com www.muntania.com

c/ Las Cruces Nº 1, portal 2, 2º C, 28491 Navacerrada (España).